

Le tram à Luxembourg

Actioun Öffentlechen Transport

15 mai 2013



Présentation AÖT du 15 mai 2013

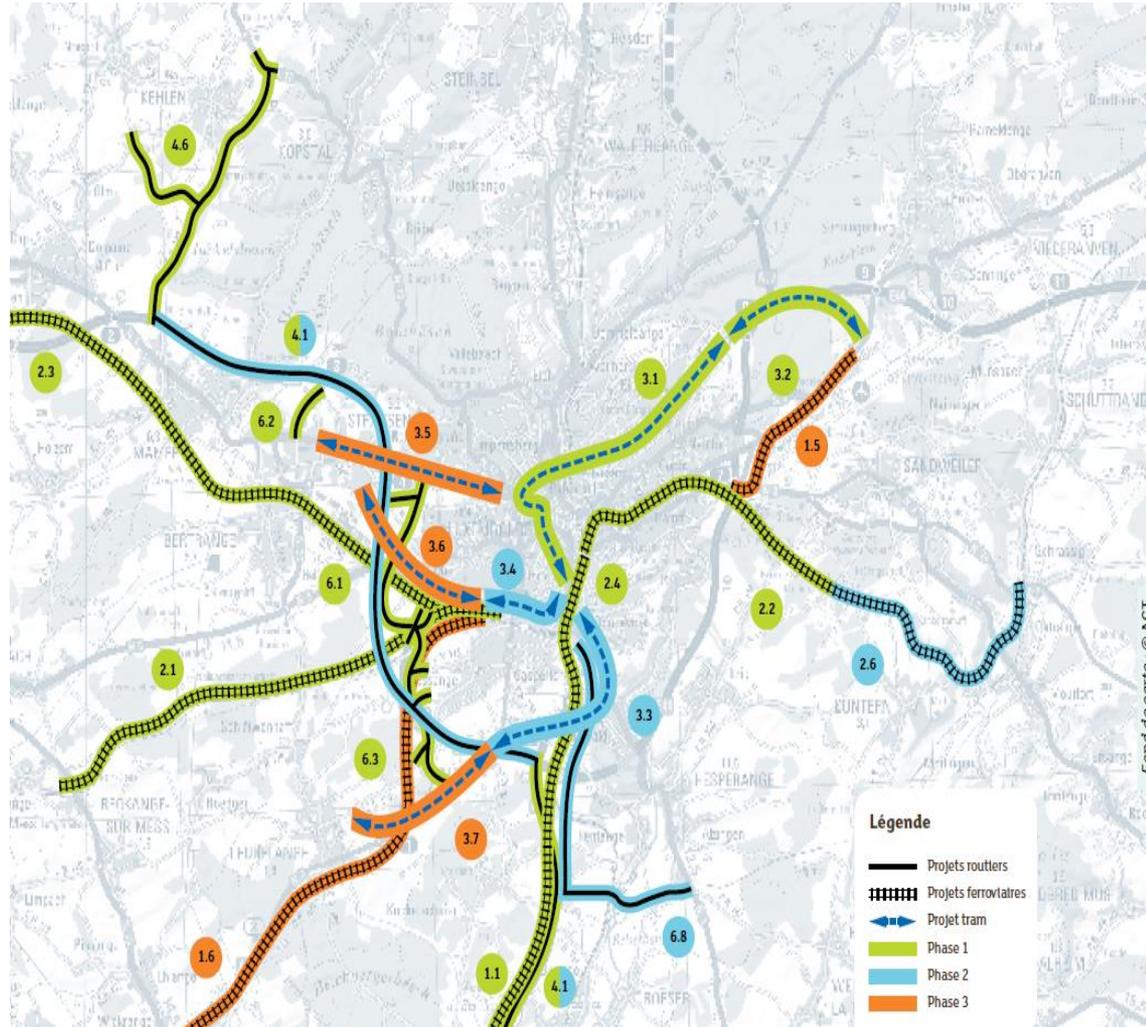
1 . L'organisation générale des transports avec le tram

2 . Les principales caractéristiques du tram

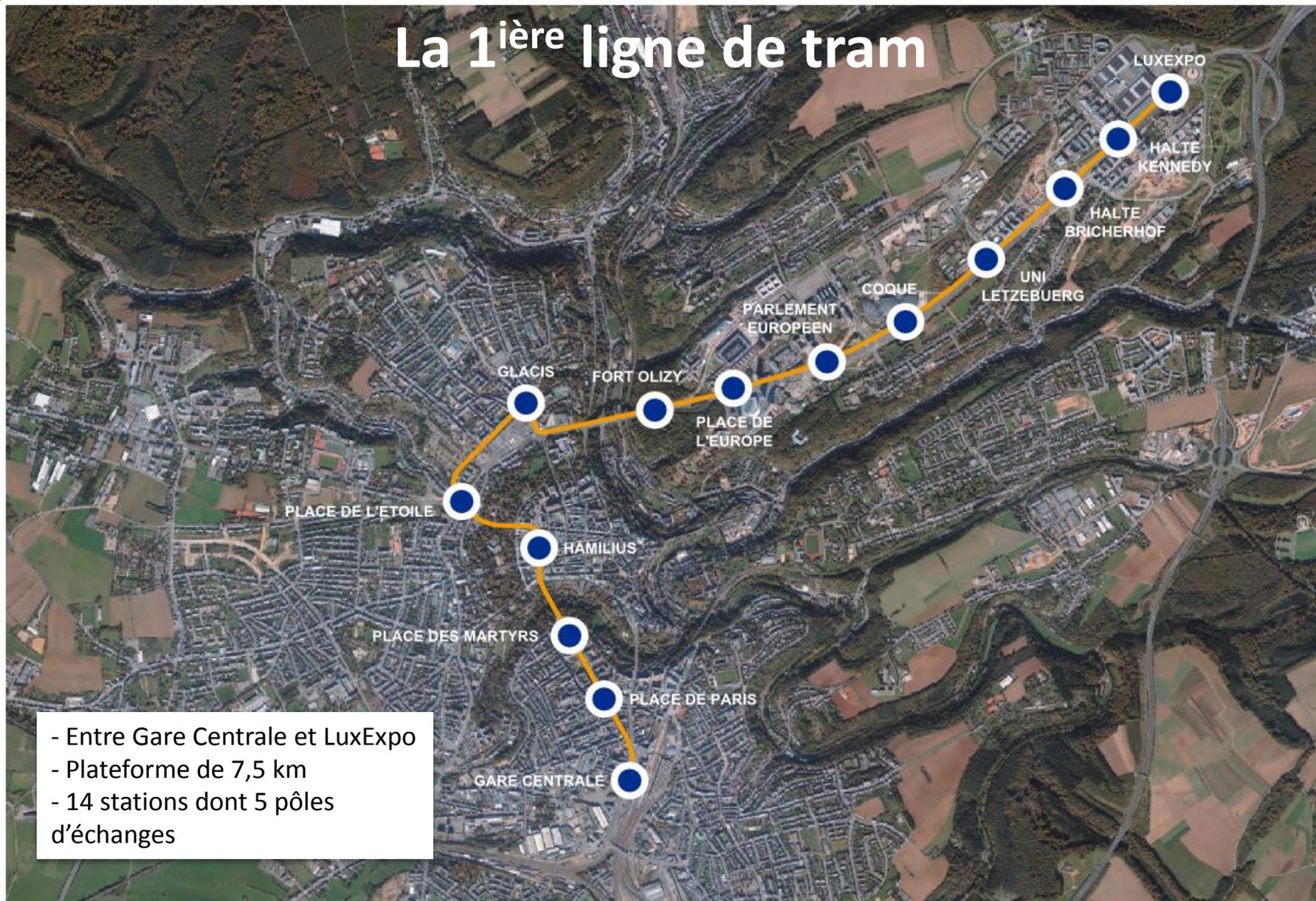
3 . Les grandes étapes du projet

Le réseau de tram à Luxembourg

- Conformité à la stratégie
 - Chaîne de mobilité
 - Complémentarité
 - Pôles d'échanges
- Mise en place du réseau
 - 3 phases interfacées avec les projets urbains
 - Ligne initiale



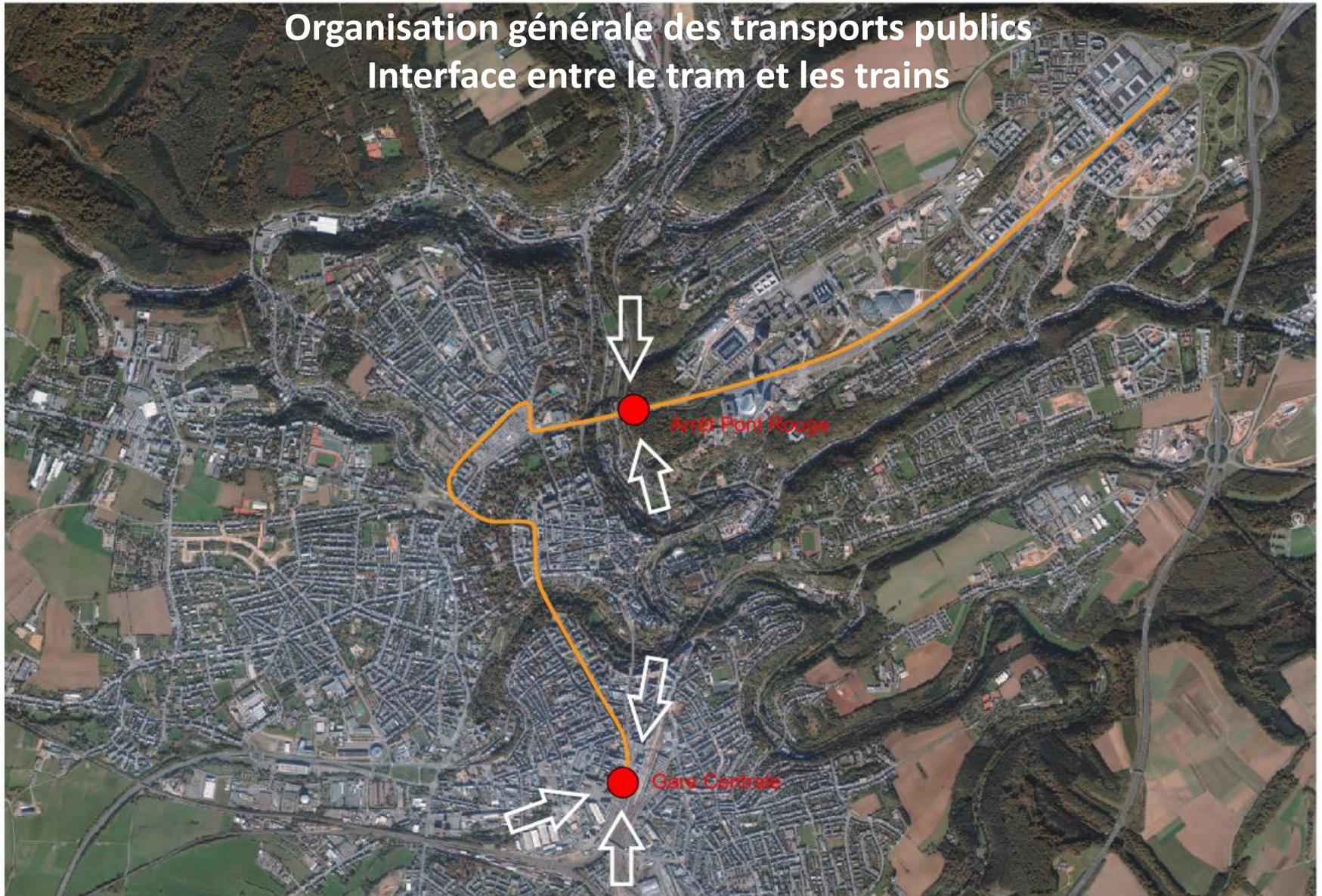
La 1^{ère} ligne de tram



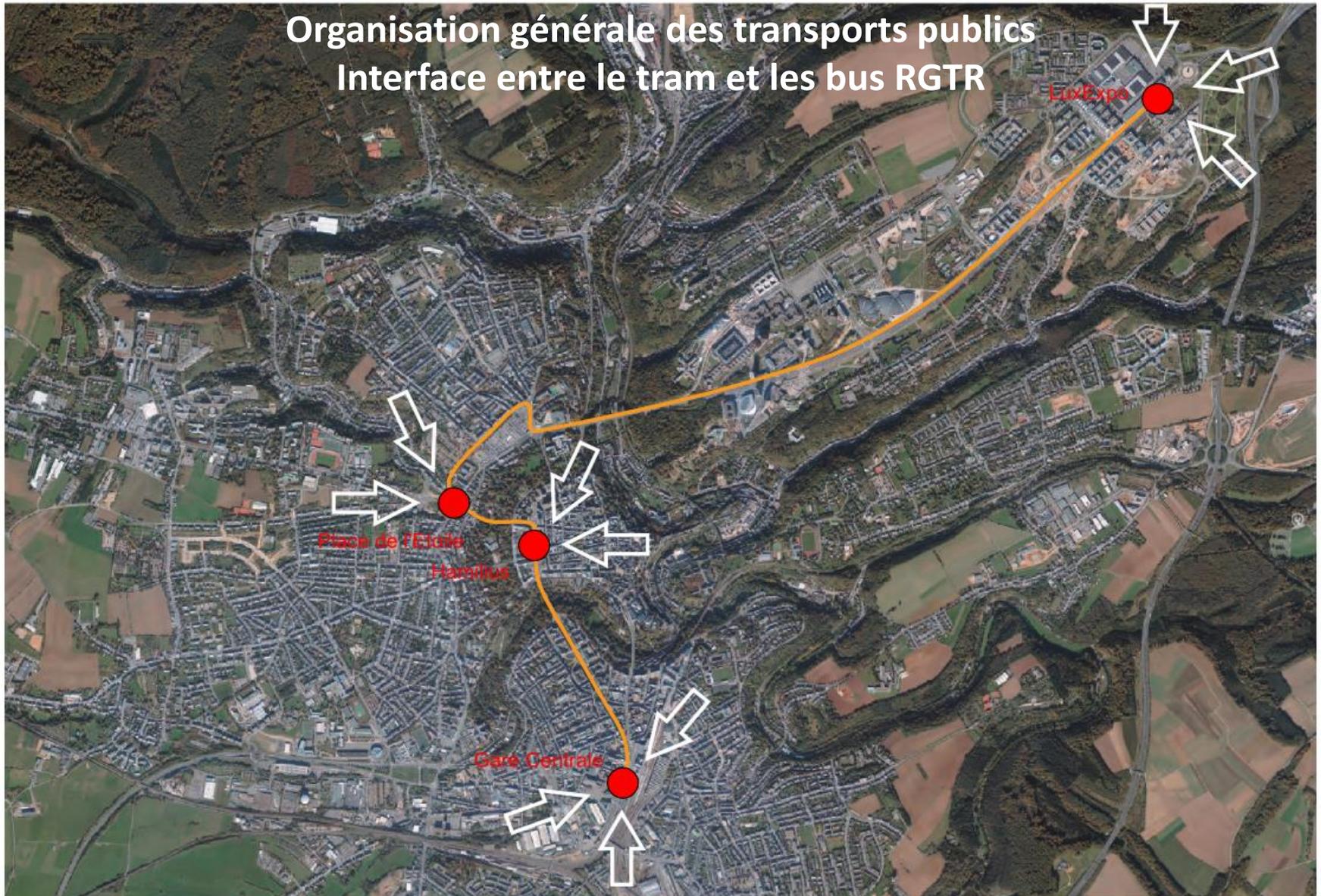
- Entre Gare Centrale et LuxExpo
- Plateforme de 7,5 km
- 14 stations dont 5 pôles d'échanges

Organisation générale des transports publics

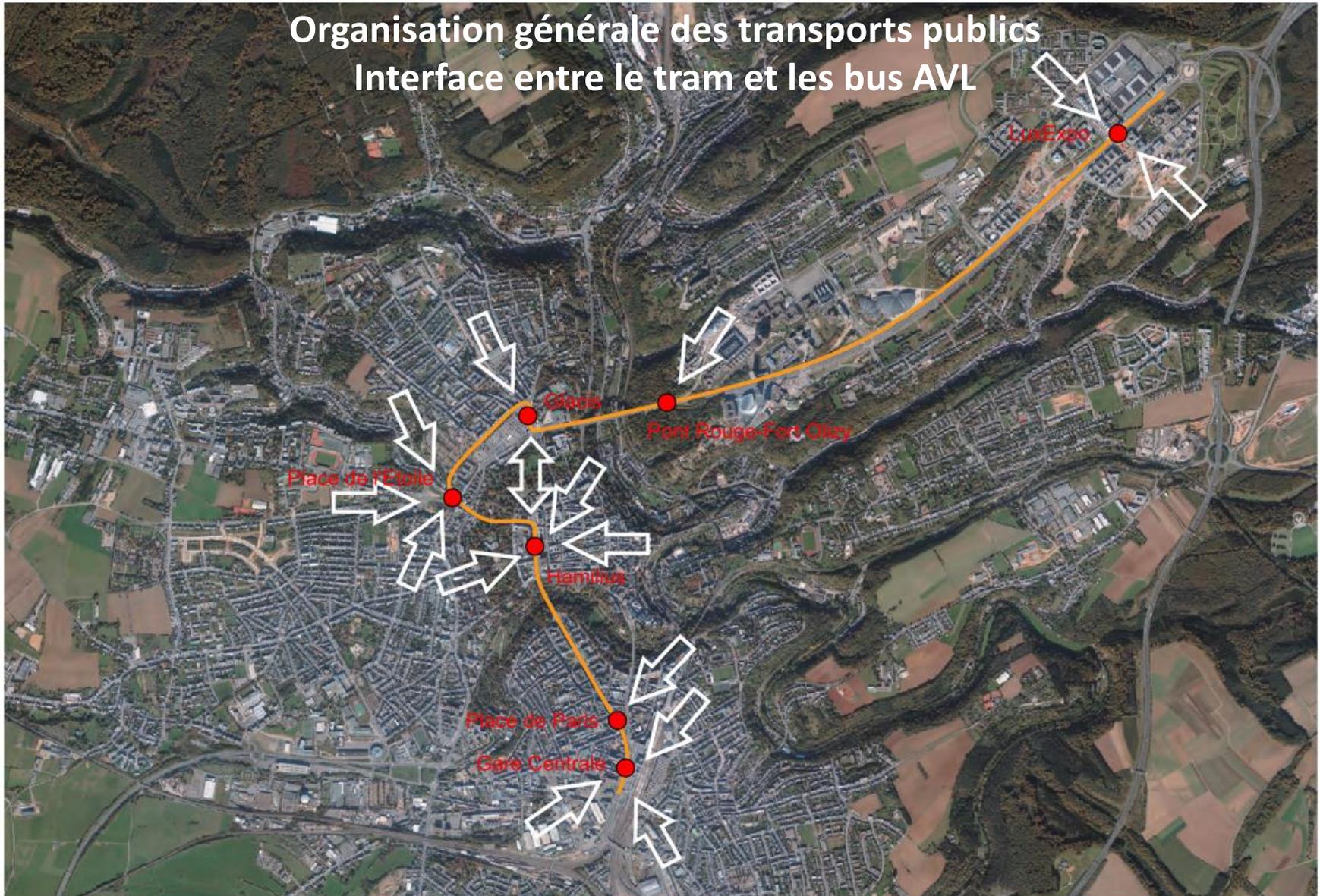
Interface entre le tram et les trains



Organisation générale des transports publics Interface entre le tram et les bus RGTR



Organisation générale des transports publics Interface entre le tram et les bus AVL



Présentation AÖT du 15 mai 2013

1 . L'organisation générale des transports avec le tram

2 . Les principales caractéristiques du tram

3 . Les grandes étapes du projet

Avenue de la Liberté



Avenue Emile Reuter



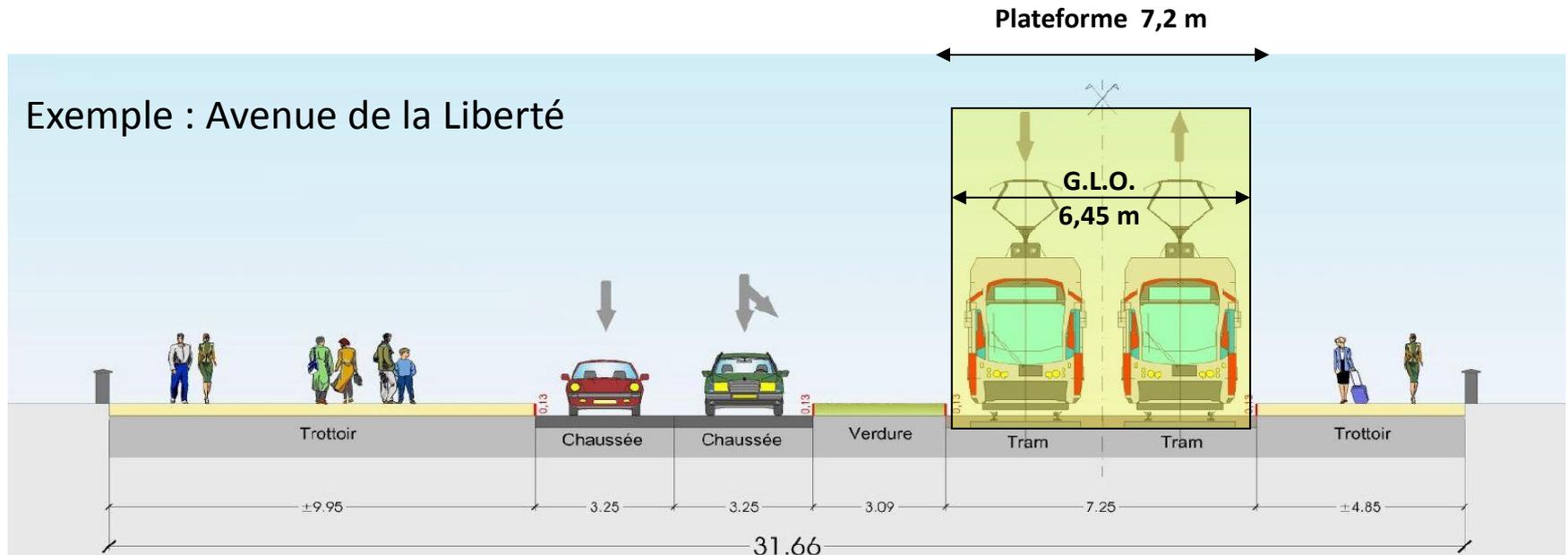
Plateau du Kirchberg



Le tram et sa plateforme

- Largeur plateforme / Gabarit Limite Obstacle - G.L.O. / Nivellement

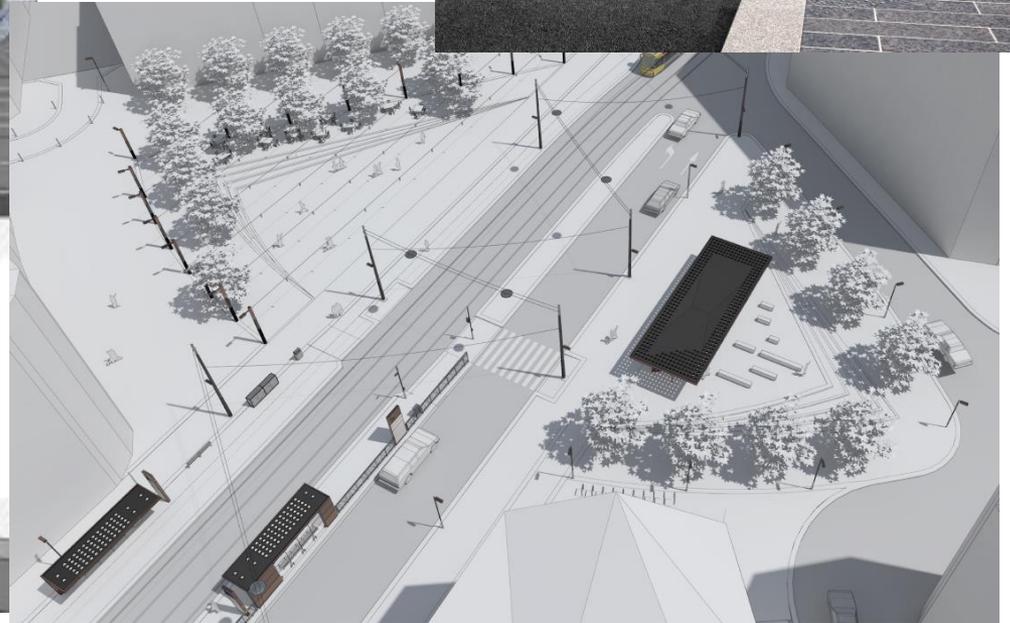
Exemple : Avenue de la Liberté



*.) le G.L.O. de 6,45 m se compose de :

espace sécurité	/	largeur tram	/	espace entre deux voies	/	largeur tram	/	espace sécurité
0,3	+	2,65	+	0,55	+	2,65	+	0,3

Place de Paris

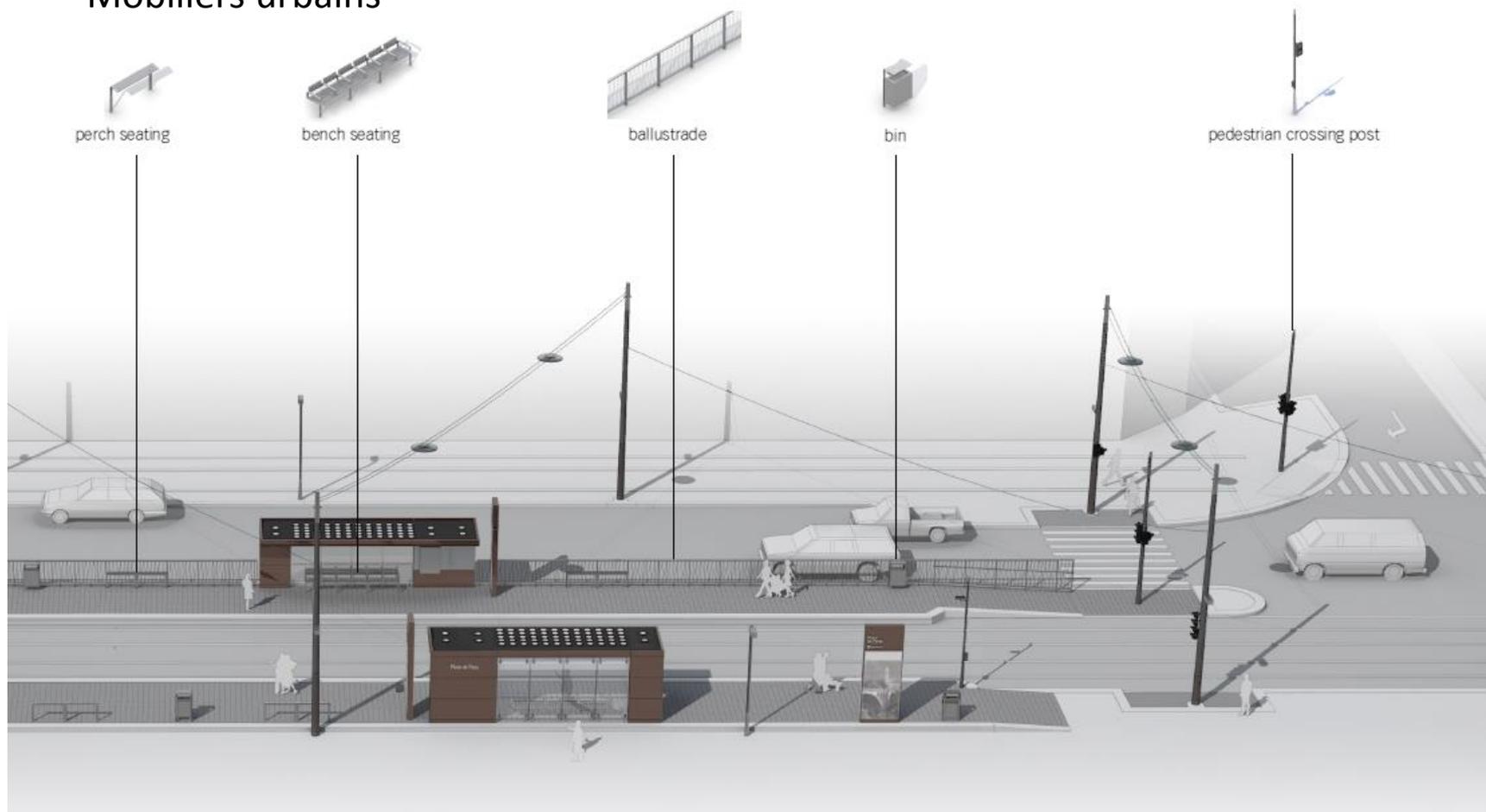


Place de Metz



Les stations

- Organisation de l'espace
- Mobiliers urbains



Aperçu de la station au Glacis



Aperçu de la station Fort Olizy-Pont Rouge

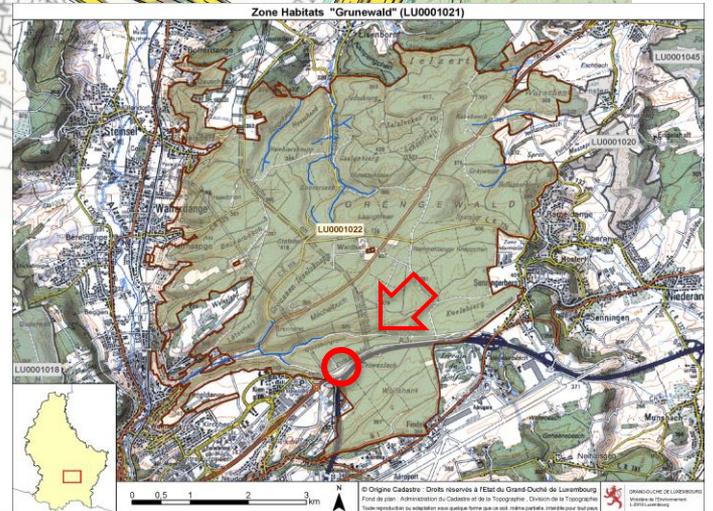
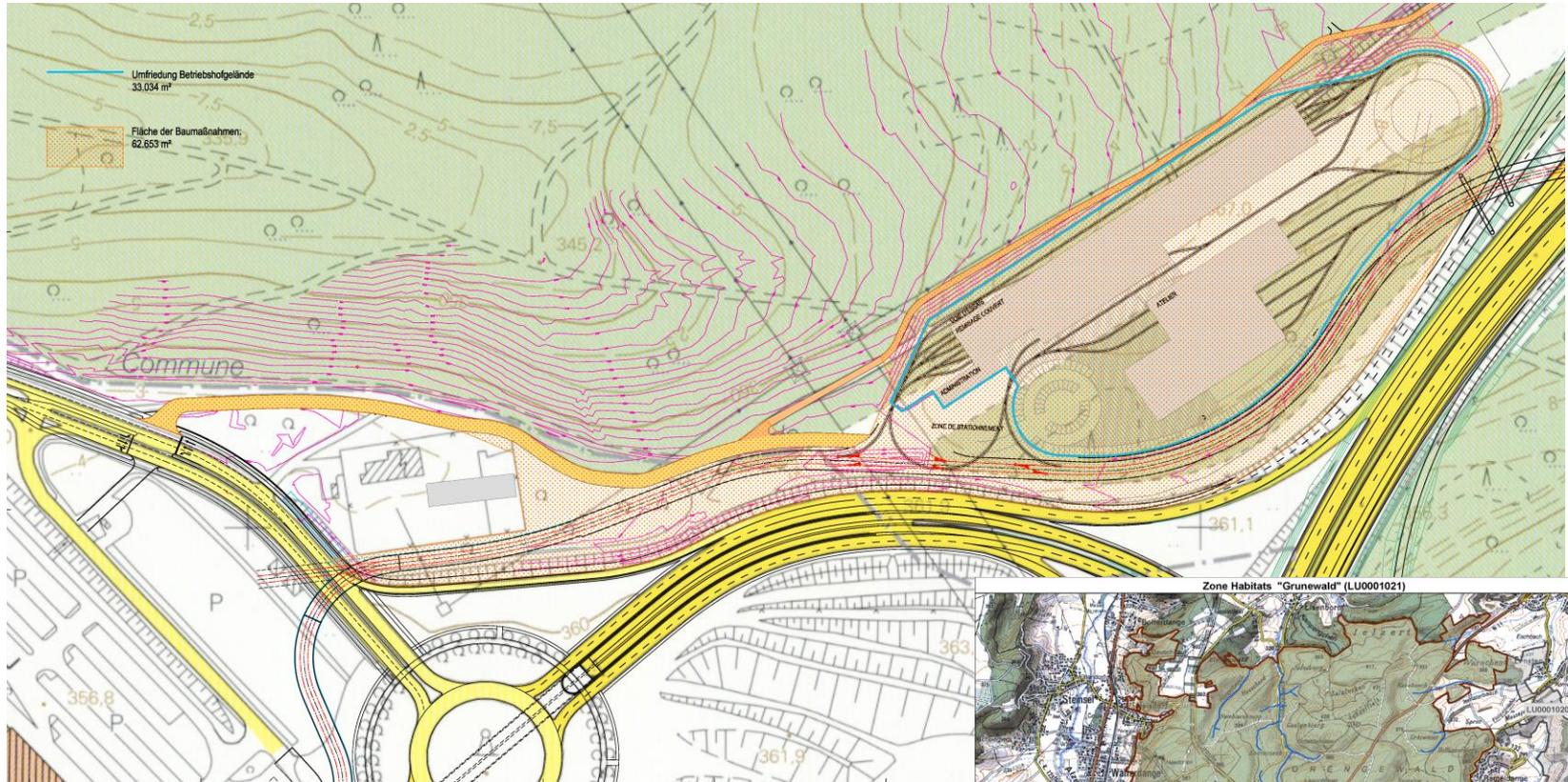


Le Centre de Remisage et de Maintenance



- Sa fonction : remettre les rames en dehors des heures de fonctionnement de la ligne et assurer leur entretien et leur maintenance
- Son organisation : des ateliers, des stations de lavage et de services, un hall pour le stationnement, les bureaux et le poste de contrôle
- Sa capacité : 36 rames nécessaires à l'exploitation de la ligne entre la Gare Centrale et Findel

Son implantation



- Raccordement à la ligne depuis LuxExpo
- Accès routier depuis le circuit de la Foire
- Maintien du cheminement piéton
- Insertion paysagère et environnementale

Ses caractéristiques

- Ses principales caractéristiques
 - Surface totale de 6.2 ha dont 3.3 pour le CRM
 - Près de 11 000 m² occupés par les bâtiments
 - Spécificités
 - 8 000 m² de toiture végétalisée
 - 2 000 m² pouvant accueillir des panneaux photovoltaïques
 - Citerne de 400 m³ pour la récupération des eaux de pluie



Le matériel roulant

- Caractéristiques
 - Plancher bas
- Dimensions
 - 33 m pour une largeur de 2.65 m
- Exploitation
 - Adaptabilité du système
 - Temps de parcours, vitesse
- Capacité
 - 2 x 225 voyageurs, standard de confort
- Alimentation
 - Solution de base : par caténaire
 - Options
- Choix du fournisseur
- Design propre au tram de Luxembourg



L'exploitation du tram

- Circulation en site propre

- Priorité aux carrefours



- Cadences

- 5 minutes dans chaque sens

- Organisation



- Rames doubles aux heures de pointe



Coût et financement du projet

- Construction de la 1^{er} ligne

	Valeur 2008	Valeur 2011
La ligne de tram	144 000 000 €	151 100 000 €
Le Centre de Remisage et de Maintenance	78 900 000 €	82 800 000 €
Le matériel roulant	77 400 000 €	81 200 000 €
Total HTVA :	300 300 000 €	315 100 000 €

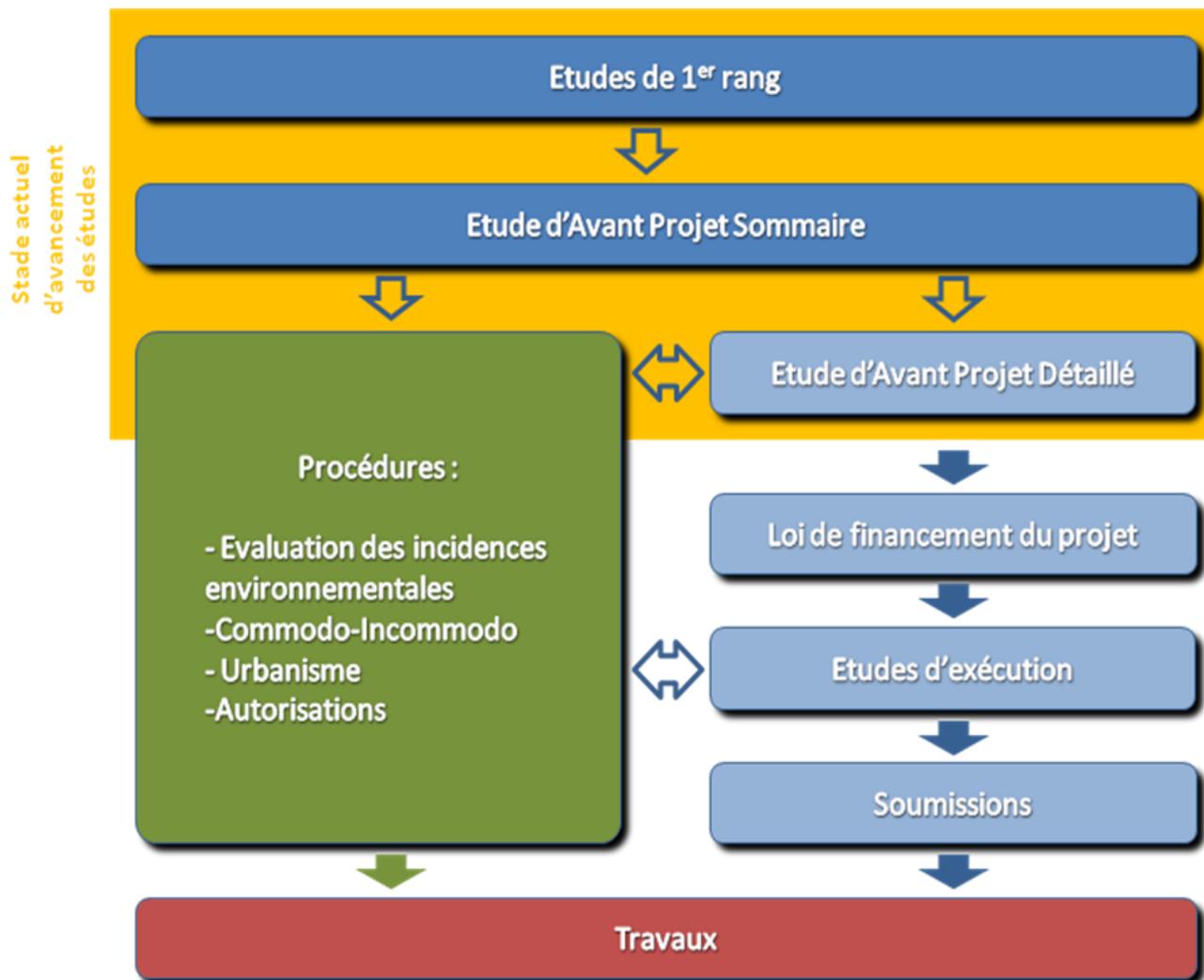
- Financement

	Construction	Fonctionnement	Exploitation
(valeur octobre 2008)	300,3 Mio d'€	3,5 Mio d'€/an	15 Mio d'€/an
Etat	2 tiers	2 tiers	2 tiers
Ville de Luxembourg	1 tiers	1 tiers	1 tiers

Présentation AÖT du 15 mai 2013

- 1 . L'organisation générale des transports avec le tram
- 2 . Les principales caractéristiques du tram
- 3 . Les grandes étapes du projet

Les phases du projet



Calendrier général du tram



- Les grandes échéances
 - Jusqu'en 2017
 - Pour la 1^{ière} ligne entre la Gare Centrale et LuxExpo
- La participation du public
 - À toutes les étapes du projet

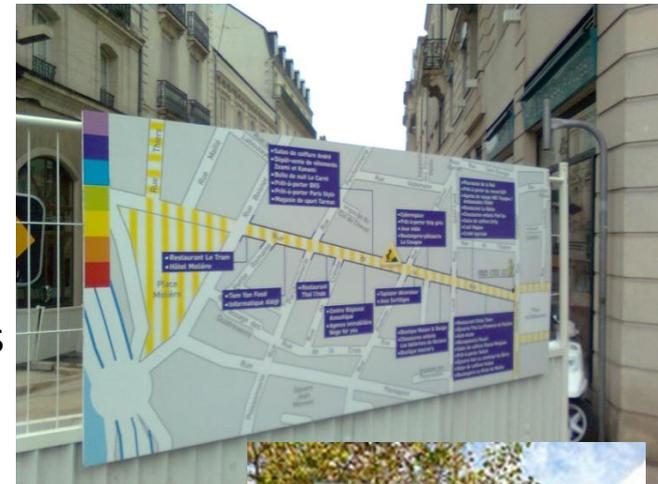
L'information et la coordination pendant les travaux



- Durée des travaux : 36 mois selon un avancement programmé
- Informer et coordonner pour réduire au minimum les nuisances et les difficultés

La construction de la ligne

- Incidences des travaux
 - Accès riverains et activités
 - Circulations tous modes
 - Nuisances et gênes
- Principes directeurs
 - Continuité, lisibilité et sécurité des cheminements piétons et cyclistes
 - Permanence des accès riverains
 - Plans de circulation temporaires
 - Mesures d'atténuation
- L'organisation
 - Avancement longitudinal
 - Définition de fronts des travaux
 - Avancement progressif des différents ateliers
 - Réseaux, voirie(s), plateforme et équipements du tram, mobilier urbain
 - Points particuliers
 - Interface avec les projets connexes



La construction de la ligne



1

Les travaux d'aménagement de voiries et des espaces publics



3

Les travaux de construction de la plateforme

Les travaux de déviation des réseaux



2

La finition et les essais



4



5

La construction de la ligne

- Communication à tous les stades des travaux
 - Avant et pendant les différentes phases
 - Recours à tous les moyens modernes de diffusion de l'information
 - Campagnes d'affichage, plaquettes d'information, articles et communiqués de presse, site internet, ligne graphique unique
 - Accompagnement des travaux
 - Maison du tram
 - Médiateurs
- Mesures d'atténuation
 - Toutes formes de protection et de compensation
 - Prise en compte de l'environnement



Merci pour votre attention